

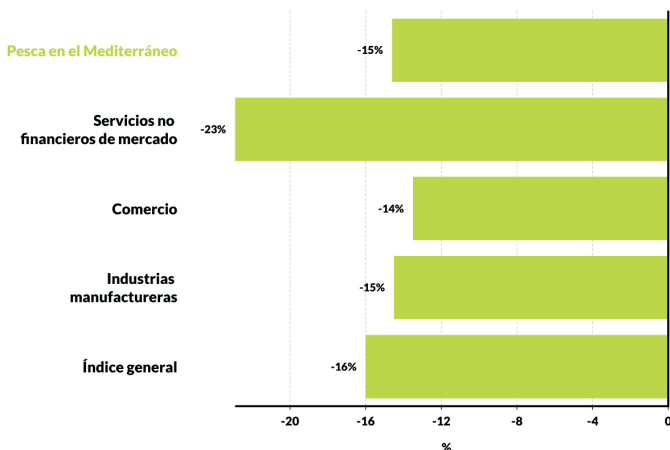
SEGUIMIENTO DE LA CRISIS DEL COVID EN LA PESCA MEDITERRÁNEA

Un sector que capea la crisis

Los ingresos disminuyen en la media de los principales sectores empresariales

La crisis del COVID ha conllevado una bajada de ingresos en el sector pesquero mediterráneo español similar a la media del conjunto de la economía española. La facturación agregada en el periodo enero-octubre ha disminuido un 14,6% respecto a la facturación media del periodo 2017-2019, mientras que en el periodo julio-octubre (últimos datos disponibles) la disminución ha decrecido al 7,6%.

Índice de cifra de negocios empresarial (enero-septiembre 2020)



Fuente: Elaboración propia a partir del Índice sectorial de cifra de negocios empresarial, INE y la facturación mensual del sector pesquero mediterráneo facilitado por las respectivas Comunidades Autónomas. La comparativa en la caída de facturación del sector pesquero se ha realizado respecto a la media 2017-2019 para tener en cuenta las fluctuaciones naturales en el sector.

Existen diferencias significativas entre artes de pesca. Las evaluaciones previas apuntan a una menor disminución en la facturación en las artes menores e impactos mayores en arrastre y cerco. También se han producido diferencias geográficas importantes.



Los costes han disminuido gracias a la bajada del precio del petróleo, el ajuste de la presión pesquera y el despliegue de ayudas públicas

• El precio medio del gasóleo B en el periodo enero-octubre ha disminuido un 11% respecto al valor medio 2017-2019. Una vez finalizada la primera fase de la pandemia, entre julio y octubre, el precio ha continuado un 16% por debajo de los valores de referencia. Esta bajada es especialmente relevante para el sector del arrastre.

• Por otra parte, los días que las embarcaciones se han quedado en puerto debido al COVID han supuesto una disminución en los costes operativos, eliminando el coste del petróleo, y reduciendo otros gastos como aprovisionamientos, cebos, repuestos, etc.

• También han disminuido los costes salariales gracias a las ayudas públicas desplegadas para cubrir los costes de personal (ERTEs y apoyos a las paradas extraordinarias debido al COVID) los días que cesó la actividad pesquera.

• La disminución del coste del petróleo y de los costes laborales supone, en una primera estimación, una reducción total de costes ligeramente por encima del 10% respecto a los gastos que se tuvieron en el mismo periodo el año 2018 en el segmento del arrastre, y ligeramente por encima del 5% en el caso del cerco.

• En 2020 también han aumentado los importes subvencionables durante los periodos de veda en algunas comunidades, ajustando más el periodo subvencionado al realmente ejecutado. Así, por ejemplo, en Cataluña se ha pasado de un periodo máximo subvencionable de 15 días anuales tanto para la flota de arrastre como cerco o palangre de superficie a un máximo de entre 17 y 37 días según las circunstancias en el cerco, entre 22 y 44 días en el arrastre, y hasta 63 días en el palangre de superficie.

• Por otra parte, todas las comunidades autónomas han destinado más recursos públicos a apoyar al sector mediante medidas un mix de ayudas. Los usos han sido muy diversos, por ejemplo en el marco de la seguridad y la salud se establecieron ayudas directas para compensar los costes extraordinarios producidos por la COVID y/o compras directas por parte de la administración.

• Igualmente, en casi la totalidad de comunidades autónomas se ha subvencionado con ayudas extraordinarias el funcionamiento de las lonjas para compensar la disminución de la facturación a través de la que se financian.

• De igual manera en la práctica totalidad se han intensificado las campañas de compra de productos alimentarios de proximidad, además de las ayudas de tipo generalista para cubrir necesidades financieras.

• Finalmente, en algunas comunidades autónomas se han reducido o exonerado las tasas portuarias. En Andalucía, por ejemplo, se han exonerado de las tasas portuarias al sector pesquero durante el periodo del 14 de marzo al 14 de junio en los puertos dependientes de la comunidad, reduciendo así los costes a los armadores. En Valencia se han reducido las tasas portuarias de las cofradías activas en sus puertos al 50% durante el primer estado de alarma y los cuatro meses siguientes.

Conclusiones

El sector pesquero mediterráneo en los primeros diez meses del año no ha sido ajeno a la crisis del COVID.

La mayor parte de la disminución de los ingresos se produjo en los primeros meses de la crisis (marzo-junio), coincidiendo con las dificultades operativas que forzaron la parada temporal de parte de la flota. Posteriormente, con datos hasta finales de octubre, la caída de ingresos ha sido mucho más moderada. Por otra parte, los costes también han bajado debido a varios factores, principalmente la disminución de la actividad en los primeros cuatro meses de la crisis y la bajada significativa del precio del gasoil debido a la crisis económica global a partir del mes de marzo.

Finalmente cabe destacar que la administración pública ha desplegado un amplio abanico de ayudas públicas, lo que facilitará un mayor equilibrio económico en la cuenta de resultados anual.



Enlace al **INFORME COMPLETO**

AUTORES

Miquel Ortega

Fundació ENT e Institut de Ciència i Tecnologia Ambiental, Universitat Autònoma de Barcelona

Yesmina Mascarell

Fundació ENT

Marta Coll

Institut de Ciències del Mar-CSIC



Fundació ENT

C/ Josep Llanza, 1-7, 2n 3a
08800 Vilanova i la Geltrú
+34 93 893 51 04

info@ent.cat | www.ent.cat



@ENTmediambient



ENTmediambient



ENT Environment & Management



ENT environment & management